AGE: Not exceeding 35 years.

(Age and educational qualifications will not apply in the case of promotees)

ALL INDIA INSTITUTE OF MEDICAL SCIENCES, NEW DELHI

The prescribed qualification and experience for the post of Nursing Supdt. and Deputy Nursing Supdt. are as under:—

1. *NURSING SUPERINTENDENT*

(Rs. 2200-4000)

Essential

(i) Matriculation or its equivalent;

(ii) A registered Nurse & Midwife;

(iii) A diploma in Nursing Administration;

(iv) 10 years experience in Administration of a hospital.

2. *DEPUTY NURSING SUPERINTENDENT*

(Rs. 2000-3500)

Essential

(i) Registered Nurse and A Grade Midwifery training.

(ii) At least seven years experience of working in respective area of the post.

(iii) Five years experience as Asstt. Nursing Superintendant.

These posts are filled by direct recruitment.

1640. [*Transferred to the 7th August*, 1989]

गुर्दे से पथरी निकालने का इलाज

1641. श्री कपिल वर्मा :
श्रीमती वीणा वर्मा :

क्या स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि हमारे देश में गुर्दे से पथरी निकालने का इलाज "एक्स्ट्रा कारपोरियल शॉक लिथोट्रिप्सी" द्वारा किया जाता है, यदि हां, तो इस पर कितना खर्च आता है ; और

(ख) क्या दिल्ली के अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान में यह सुविधा उपलब्ध है ; यदि हां, तो यह मशीन वहां कब लगायी गयी थी और इस पद्धति के अधीन अब तक कितने मरीजों का इलाज किया गया है ?

स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री रफीक आलम) : (क) जी, हां। उपलब्ध सूचना के अनुसार प्राइवेट संस्थाएं प्रति सिटिंग लगभग 20 हजार रुपए शुल्क ले रहे हैं।

(ख) अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान, नई दिल्ली ने सितम्बर, 1988 के अंतिम सप्ताह में एक लिथोट्रेप्टर खरीदा है और यह जनवरी, 1989 के अन्त में स्थापित किया गया था। यह मशीन परीक्षण अवधि में है।

Repairing of IAF trainer aircrafts

1642. SHRI VIRENDRA VERMA:
SHRI MOHINDER SINGH LATHER:

Will the Minister of DEFENCE be pleased to state:

(a) whether the airframe and engines of the trainer aircrafts of IAF are sent abroad for repairs and overhaul;

(b) if so, what is the annual expenditure incurred on the repairs and overhaul of engines of the trainer aircrafts during the last three years; year-wise;

(c) what is the percentage of increase in the expenditure due to the escalation in the rates of repairs, if any, effected by the foreign companies;

(d) whether Government have explored the possibility of setting up overhaul facilities within the country which would be more economical and save foreign exchange; and

(e) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF DEFENCE PRODUCTION AND SUPPLIES (SHRI